

Praxislösung

Anwendungsbeispiel für Hafen und Logistik

Moderne Technologien für Ihre Sicherheit



Zusätzliche
Informationen
erhalten Sie hier

Die stetig wachsenden Herausforderungen an schnelle und reibungslose Abläufe in komplexen Anlagen, zu immer geringeren Kosten, erfordern den Einsatz zuverlässiger Videosicherheitstechnik in nahezu allen Bereichen des Hafens.

1. Hafenanlage

Die zu verwaltende Fläche umfasst nicht selten einige Quadratkilometer und erfordert die Signalübertragung über viele Kilometer. Glasfaser und ePoE Netzwerkkomponenten ermöglichen große Strecken ohne Repeater zu überbrücken. Mittels Richtfunk können gezielt Daten auch über schwieriges Gelände übertragen werden

2. Liege- & Versorgungspier / Zoll

Vorgänge bei Schiffen an der Versorgungspier können mit dem Speeddome SNC-241RSIA, mit 25x optischem Zoom, gezielt beobachtet werden. Dank Auto-Tracking können sich nähernde Fahrzeuge und Personen gezielt automatisch beobachtet werden. Unterstützt werden diese von SWC-241RBIA Hybrid-Wärmebildkameras, die auch bei Nebel und völliger Dunkelheit Informationen liefern.

3. Treibstofflager

Das Treibstofflager benötigt EX-Sicherheitsgeprüfte Systeme die für den Einsatz im EX-Umfeld geeignet sind. Wartungsarme Edelstahl-Gehäuse z.B. mit BWNC-442RLNNe sind hoch robust und hierfür gut geeignet.

4. Logistik

Dank 140dB True WDR können Kameras der BWNC-442R-Serie hervorragende Bilder bei Tag & Nacht liefern, so dass 24/7 der Warentransport nachvollzogen werden kann. Dank AI Video Analyse ist es möglich Objekte zu klassifizieren und Ereignistrigger auszulösen. Dies Funktionspalette reicht von der Heatmap über Personen-/ Fahrzeugzählung bis zur Zonenbasierten Parkverbot-Erkennung.

5. Schleuse

Die Schleuse wird mit SNC-241RSIA und hybrid Wärmebildkameras SWC-241RBIA überwacht. Dies ermöglicht sich nähernde Schiffe frühzeitig zu erfassen, das Timing zu optimieren und Personen im Wasser zu finden. Der Vorteil der Wärmebildsysteme zeigt sich besonders bei Nebel und Regen, wo Objekte auch bei schlechter Sicht noch gut detektiert werden können.

6. Verladekräne

Für eine optimale Steuerung der Kräne werden diese mit SFC-261 KDIA Kameras ausgestattet. Diese hochauflösenden Systeme ermöglichen dem Bediener nahezu in Echtzeit das Geschehen um seinen Arbeitsplatz im Blick zu behalten. Die robusten 10" SLS-1045J Monitore passen sich dabei optimal an die Steuerkonsole an.

7. Containerlager

Die Erfassung von Kennzeichen durch Video-Analyse Funktionen, z.B. der 842D Serie, ermöglicht eine gezielte Nachverfolgung von Fahrzeugen im Hafengelände. Mittels gezielter BURGaiva Suche können Fahrzeuge anhand Ihrer Eigenschaften systemübergreifend gefunden werden.

8. Zentrale Überwachung / Aufnahme

Mittels Videomatrix und BURGvms können hunderte Kameras gezielt beobachtet und ausgewertet werden. Dank Videoanalysen reduziert sich der Personalaufwand deutlich. Die hohe Übersichtlichkeit einer SANTEC BW Videosicherheitsanlage ermöglicht es auf der komplexen Hafenanlage den Überblick zu behalten und dank intelligenten Funktionen automatisiert Ereignisse zu erfassen und gezielt auszuwerten.

SANTEC BW AG

Wormgermühle
58540 Meinerzhagen

Fon: +49 2358 905 490
Fax: +49 2358 905 4490

E-Mail: santec_info@burg.biz
Web: www.santec-video.com

